Bauwerk Nr. 1
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überschüttetes Rahmenbauwerk als Wildtierdurchlass
Station 0+394,62
Kr.= < 100 gon LW = 10,00 m
KH = 1,50 m LH = 3,00m
BR.(Ok.Bw) = 19,50m

Bauwerk Nr. 2
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 1+094,62
Kr.= < 100 gon LW = 26,00 m
KH = 1,30 m LH = 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 6,50m

Bauwerk Nr. 3
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Wollmerzbrücke
Station 1+632,50 bis 1+922,50
Kr.= = gon LW = 290,00 m
KH = 2,80 m LH = 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 4
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 3+093,25
Kr.= < 99,14 gon LW = 7,00 m
KH = 0,60 m LH = > 4,50m
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 5
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 3+654,68
Kr.= < 100 gon LW = 26,50 m
KH = 1,30 m LH = > 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 6,50m

Bauwerk Nr. 6
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 4+050,00
Kr.= < 84,02 gon LW = 20,00 m
KH = 1,00 m LH = > 4,50m
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 7
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überschüttetes Rahmenbauwerk zur Unterführung eines Vorflusters und als Wildtierdurchlass
Station 4+540,00
Kr.= < 100 gon LW = 2,00 m
KH = 0,60 m LH = > 4,70 m
BR.(Ok.Bw) = 29,50m

Bauwerk Nr. 8
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der L3060
Station 4+935,05
Kr.= < 97,16 gon LW = 26,00 m
KH = 1,30 m LH = > 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 11,00m

Bauwerk Nr. 9
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 5+792,00
Kr.= < 100 gon LW = 7,00 m
KH = 0,60 m LH = > 4,50m
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 10
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 6+375,00
Kr.= < 100 gon LW = 26,00 m
KH = 1,30 m LH = > 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 6,50m

Bauwerk Nr. 11
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überschüttetes Rahmenbauwerk zur Unterführung eines Vorflusters und als Wildtierdurchlass
Station 6+900,00
Kr.= < 100 gon LW = 2,00 m
KH = 0,60 m LH = > 2,00 m
BR.(Ok.Bw) = 18,10m

Bauwerk Nr. 12
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines Gemeindeverbindungsweges
Station 7+646,45
Kr.= < 91,50 gon LW = 24,00 m
KH = 1,20 m LH = > 4,50 m
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 13
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 8+380,00
Kr.= < 100 gon LW = 26,00 m
KH = 1,30 m LH = > 4,70 m
BR.(Ok.Bw) = 6,50m

Bauwerk Nr. 14
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Treibachbrücke
Station 8+647,00
Kr.= < 100 gon LW = 15,00 m
KH = 0,80 m LH = > 1,60 m
BR.(Ok.Bw) = 12,37m

Bauwerk Nr. 15
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der L3091
Station 9+545,45
Kr.= < 82,58 gon LW = 26,00 m
KH = 1,30 m LH = > 4,70 m
BR.(Ok.Bw) = 12,75m

Bauwerk Nr. 16
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überschüttetes Rahmenbauwerk zur Unterführung eines Vorflusters und als Wildtierdurchlass
Station 9+860,10
Kr.= < 100 gon LW = 2,00 m
KH = 0,40 m LH = > 1,20m
BR.(Ok.Bw) = 13,67m

Bauwerk Nr. 17
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 10+360,00
Kr.= < 100 gon LW = 30,00 m
KH = 1,50 m LH = > 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 6,50m

Bauwerk Nr. 18
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 10+840,00
Kr.= < 100 gon LW = 30,00 m
KH = 1,50 m LH = > 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 16,37m

Bauwerk Nr. 19
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 11+359,75
Kr.= < 83,29 gon LW = 7,60 m
KH = 1,00 m LH = > 4,50 m
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 20
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der K84
Station 11+822,74
Kr.= < 77,73 gon LW = 36,00 m
KH = 1,00 m LH = > 4,70 m
BR.(Ok.Bw) = 10,50m

Bauwerk Nr. 21
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
UF der L3381 alt (Rückbau zum HWW)
Station 12+465,11
Kr.= < 48,49 gon LW = 30,00 m
KH = 1,00 m LH = > 4,50m
BR.(Ok.Bw) = 12,37m

Bauwerk Nr. 22
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Wildtierdurchlass
Station 13+061,13
Kr.= < 60,45 gon LW = 30,00 m
KH = 0,80 m LH = > 4,50m
BR.(Ok.Bw) = 10,50m

Bauwerk Nr. 23
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der Anschlussrampe
Station 14+289,97
Kr.= < 87,04 gon LW = 30,00 m
KH = 1,00 m LH = > 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 24
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der K81 alt
Wildtierdurchlass
Station 14+886,02
Kr.= < 88,59 gon LW = 30,00 m
KH = 1,50 m LH = > 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 6,50m

Bauwerk Nr. 25
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung der B62 alt und der Bahnstrecke Biedenkopf-Marburg
Station 15+874,76
Kr.= < 61,02 gon LW = 56,00 m
KH = 1,50 m LH = > 5,70m (Bw)
LH = > 4,90m (DB)
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 26
Brücke im Zuge der B 252/B62
Unterführung der Bahnstrecke Biedenkopf-Marburg und parallel Wirtschaftsweg
Station 16+475,43
Kr.= < 37,46 gon LW = 61,00 m
KH = 1,50 m LH = > 5,70m (Bw)
LH = > 4,90m (DB)
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 26a
Brücke im Zuge der B 252/B62
Durchlass
Station 16+620,00
Höhe = 2,00 m
Breite = 3,02 m
Länge = 36,40 m

Bauwerk Nr. 27
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Weitschaftsbrücke
Station 16+700,00
Kr.= < - gon LW = 116,00 m
KH = 1,50 m LH = > 5,50m
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 27a
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Durchlass
Station 16+835,00
Höhe = 1,20 m
Breite = 3,00 m
Länge = 17,25 m

Bauwerk Nr. 27b
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Rahmenbauwerk als Wildtierdurchlass
Station 17+328,67
Kr.= < 100 gon LW = 5,00 m
KH = 0,60 m LH = > 2,00m
BR.(Ok.Bw) = 12,00m

Bauwerk Nr. 28
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der Anschlussrampe
Station 17+175,33
Kr.= < 69,10 gon LW = 22,00 m
KH = 1,20 m LH = > 4,70m
BR.(Ok.Bw) = 10,50m

Bauwerk Nr. 29
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Stützwand mit Gabionen im Zuge eines WW
Bau-km 1+190,00 bis 1+550,00
(Stationierung des WW)
Länge = 360,00 m
Wandhöhe max. = 4,30 m

Bauwerk Nr. 30
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Durchlass
Station 18+000,00
Höhe = 1,20 m
Breite = 3,00 m
Länge = 17,25 m

Bauwerk Nr. 3a
Irritationsschutzwand
im Zuge der B252 / B62 neu
Wollmerzbrücke
Station 1+632,50 BIS 1+922,50
Gesamtlänge = 560,00 m
H = 2,00 m
L = 580,00 m

Bauwerk Nr. 14a
Irritationsschutzwand
im Zuge der B252 / B62 neu
Treibachbrücke
Station 8+647,00
Gesamtlänge = 290,00 m
L = 50,00 m H = 4,00 m (auf dem BW)
L = 240,00 m H = 4,00 m (Nähe der Trasse)

Bauwerk Nr. 17a
Irritationsschutzwand
UF eines HWW (BW 17)
im Zuge der B 252/B62 neu
Station 10+360,00
Gesamtlänge = 335,00 m
L = 80,00 m mit H = 4,00 m (auf dem BW)
L = 40,00 m mit H = 4,00m (auf d. Trasse)

Bauwerk Nr. 18a
Irritationsschutzwand
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW (BW 18)
Station 10+840,00
Gesamtlänge = 335,00 m
L = 80,00 m H = 4,00 m (auf BW)
L = 240,00 m H = 4,00m (entl.der Tr.)

Bauwerk Nr. 21a
Irritationsschutzwand
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung der L3381 alt
Station 12+465,11
Gesamtlänge = 112,00 m
L = 80,00 m H = 4,00 m (auf dem BW)
L = 32,00 m H = 4,00 m (entl.der Tr.)

Bauwerk Nr. 22a
Irritationsschutzwand
im Zuge der B 252/B62 neu
Wildtierdurchlass
Station 13+061,13
Gesamtlänge = 112,00 m
L = 80,00 m H = 4,00 m (auf dem BW)
L = 32,00 m H = 4,00 m (entl. der Tr.)

Bauwerk Nr. 32
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 13+553,74
Kr.= < 81,38 gon LW = 30,00 m
KH = 1,00 m LH = > 4,50m
BR.(Ok.Bw) = 6,50m

Legende:

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- gepl. OU (B252 B62 neu)
- Ausbau von Anschlüssen bzw. Verlegung von WW
- Verlegung Bahnstrecke
- Gasfernleitung
- Verlegung Gasfernleitung
- geplantes Gewerbegebiet
- Wasserschutzgebiet Zone II
- Wasserschutzgebiet Zone IIIA
- Wasserschutzgebiet Zone IIIB
- vorh. Bahnstrecke

5017 – 305 FFH-Gebiet Natura 2000-Gebiet 1.-4. Tranche Stand: aktualisiert (10/2004) Lahnhänge zwischen Biedenkopf und Marburg

5118 – 302 FFH-Gebiet Natura 2000-Gebiet 1.-4. Tranche Stand: aktualisiert (10/2004) Obere Lahn, Wetschaft und Nebengewässer

5418 – 401 FFH-Gebiet Natura 2000-Gebiet 1.-4. Tranche Stand: aktualisiert (10/2004) Obere Lahn, Wetschaft und Nebengewässer

12 Becken

BW 15 Bauwerke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Amt für Straßen- und Verkehrswesen HESSEN

Straße: B252/ B62 neu
Beginn- bw: RW 3418 898 und HW 5418 883 km 1.874
Anfang- bw: RW 3118 969 und HW 5198 966 km 1.148

Unterlage A 3
Blatt-Nr. A 1
Revision-Nr. 02254

Bau von Ortsumgehungen für Münchhausen, Wetter und Lahntal im Zuge der B252/B62 neu
- Planfeststellung -

bearbeitet:	Nov.10	Dipl.Ing.(FH)
gezeichnet:	Nov.10	Dipl.Ing.(FH)
geprüft:	Dez.10	Dipl.Bauingenieur

Übersichtskarte
Maßstab 1:10.000

Aufgestellt:
Marburg, den 15.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. L. A. Dobrowski
(Dipl.-Ing.)

Gepräft:
Marburg, den 15.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. L. A. Friedl
(Dipl.-Ing.)

Genehmigt:
Marburg, den 15.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. Kurze
(Amtsleiter)

Planänderung